

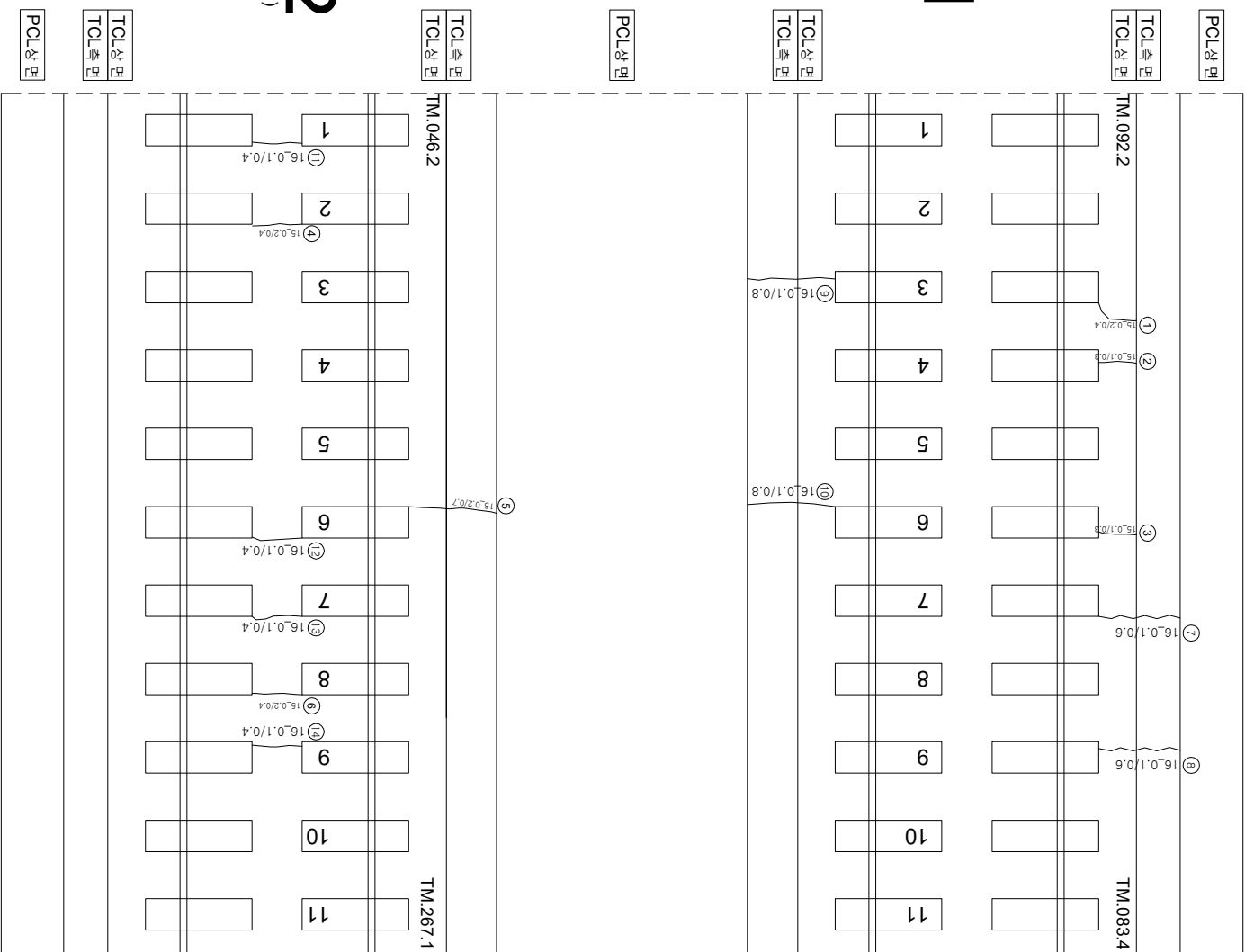
호남고속선 호암교_151(47.369~47.376km, S30-5)

P30

47K376

30 SPAN - 5

47K369



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	0.4	m	56				
2	균열	0.1	0.3	m	57				
3	균열	0.1	0.3	m	58				
4	균열	0.2	0.4	m	59				
5	균열	0.2	0.7	m	60				
6	균열	0.2	0.4	m	61				
7	균열	0.1	0.6	m	62				
8	균열	0.1	0.6	m	63				
9	균열	0.1	0.8	m	64				
10	균열	0.1	0.8	m	65				
11	균열	0.1	0.4	m	66				
12	균열	0.1	0.4	m	67				
13	균열	0.1	0.4	m	68				
14	균열	0.1	0.4	m	69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인		구 간		
						개 설	적 입 지		장	아
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편크리트케도 정경영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역		0.220 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상본린	
								0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양상	
								0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적식)	바닥,벽면,파손	
								1.020 (1.0m이상 : 분통식)	백태	
								0.820	시공이음본린,종본린	